



TEAMS CUP 2012

Takımlar Arası Karting Şampiyonası

- “2012 Takımlar Kupası” Karting Şampiyonası tüm Karting meraklılarının 6 şar kişilik takımlar ile katılabileceği bir şampiyonadır.
- Şampiyonada ki her yarış 3 saattir.
- Her takım 6 sporcudan oluşacaktır.
- Pilotlar 95 kg ‘dan ağır olmamalıdır.
- Takımlar yarışa 6 sporcu ile katılmak zorundadırlar.
- Her takımın 6 pilotu da yarışmak zorundadır. Pilotların yarışma süreleri takımlara bırakılmıştır.
- Sıralama turları her yarış öncesi yapılacaktır ve sıralama turlarında takım adına yarışacak pilotu takımlar kendileri belirleyeceklerdir.
- Şampiyona 25 Takım ile sınırlıdır.
- Yarış katılım ücreti her takım için 570 tl dir.
- Yarış katılım ücreti son kayıt tarihi olan 31 Aralık 2012 tarihinden önce Çankaya Karting Spor Kulübü Derneği nin Garanti Bankası Yıldız Şubesi (408) 629 76 02 numaralı hesabına veya kayıt sırasında kulübe ödenir.
- Ek’de verilen takım kayıt formu, banka dekontu ile beraber kulübe teslim edilerek kayıt yaptırılır.
- Yarışa katılacak takımların temsilcileri 4 Ocak 2012 Çarşamba günü grupların belirleneceği kura çekimi için saat 20.00 de kulüp binasında bulunmalıdırlar.
- Grupların belirlenmesinin ardından grupları oluşturan takımların sporcuları aşağıda belirtilen tarihlerde şampiyona ile ilgili brifingler için kulüp binasında hazır bulunmalıdırlar. Bu toplantılara iştirak etmeyen sporculara gerekli bilgileri iletmek takım kaptanlarının görevidir. Yarışlar sırasında bu bilgilerin eksikliğinden kaynaklanan hatalardan takımlar sorumludur.
- Brifing gün ve saatleri:

Grup A	8 Ocak Pazar saat 11.00	Grup B	8 Ocak Pazar saat 12.00	Grup C	8 Ocak Pazar saat 14.00
Grup D	8 Ocak Pazar saat 15.00	Grup E	8 Ocak Pazar saat 16.00		

- Yarış günleri takımlar saat 10.00 da tesiste olmalıdırlar. Sıralama turları 10.30 da, yarışlar 11.00 de başlayacaktır. Sıralama turlarına katılmayan takımlar yarışa son sıradan başlayacaklardır.
- Grupların 1.Eleme Grubundaki yarış tarihleri ve araç numaraları 4 Ocak Çarşamba günü grupların oluşturulduğu toplantıda kura ile belirlenecektir.

- **1.ELEME TURU** yarış tarihleri aşağıdaki belirtilmiştir.

Grup	Tarih	Grup	Tarih	Grup	Tarih
	15 Ocak Pazar		29 Ocak Pazar		5 Şubat Pazar
	12 Şubat Pazar		26 Şubat Pazar		

- Birinci eleme turu yarışlarında her grupta 5 takım yarışacak, bu 5 takımdan ilk 4'ü 2. Eleme Turu'na yükselecektir.
- **2. ELEME TURU** yarış tarihleri aşağıda verilmiştir.

Grup	Tarih	Grup	Tarih
a	4 Mart Pazar	b	18 Mart Pazar
c	25 Mart Pazar	d	8 Nisan Pazar

- İkinci eleme turu yarışlarında her grupta 5 takım yarışacak, bu 5 takımdan 4'ü Çeyrek finallerde yarışma hakkına sahip olacaklardır.
- **ÇEYREK FİNAL** yarış tarihleri aşağıda verilmiştir.

Grup	Tarih
a	15 Nisan Pazar
b	22 Nisan Pazar
c	29 Nisan Pazar
d	6 Mayıs Pazar

- Çeyrek Final yarışlarında gruplarda 4'er takım yarışacak bu takımlardan ilk iki sırayı alanlar Yarı Finale yükselecektir.
- **YARI FİNAL** yarış tarihleri aşağıda verilmiştir.

Grup	Tarih
a	13 Mayıs Pazar
b	20 Mayıs Pazar

- Yarı Final yarışlarında da gruplarda 4'er takım yarışacak bu takımlardan ilk iki sırayı alan takımlar finale çıkacaklardır.
- Finalde yarışacak 4 takım dışında Şampiyonadaki tüm yarışlarda en çok tur atan takım 5. takım olarak Finallerde yarışma hakkına sahip olacaktır.
- **FİNAL** yarış 27 Mayıs 2012 Pazar günü yapılacaktır.



EK YÖNETMELİK

ORGANİZATÖR: ÇANKAYA KARTİNG SPOR KULÜBÜ

Adres : Çankaya Belediyesi Ahlatlıbel Spor Tesisleri
İncek Bulvarı Ahlatlıbel Çankaya Ankara
Telefon : 0531 885 81 51
e-mail : info@cankayakartingkulubu.com
web : www.cankayakartingkulubu.com

ORGANİZASYON

- Giriş

Bu yönetmelikte Çankaya Karting Kulübü tarafından organize edilecek 2012 Teams Cup, katılım şartları, uygulaması, değerlendirmesi ve kuralları anlatılmaktadır.

- Katılım

Her takım, her yarışa, bu yönetmelikte anlatılan kuralların gerektirdiği gibi katılacak, kurallar dahilinde yarışacaktır.

- Güvenlik

Turnuva ve yarışlar boyunca birinci öncelik güvenlidir. Bu doğrultuda gerekli tüm tedbirler alınacak olup, güvenlik kuralları ve güvenliği destekleyici diğer kurallar tüm takım ve yarışmacılara yazılı ve sözlü olarak anlatılacak ve güvenlik kurallarını ihlal eden yarışmacı veya takım yarıştan ihraç edilecektir.

- Sorumluluk

Bu yönetmelikte güvenlik önlemleri ve kurallar anlatılmaktadır. Ayrıca alınan ve alınacak tedbirler hakkında da bilgiler verilmektedir.

Yarışmacı ve pilotlar kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi, doldurmuş olmakla, bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş anlamış olduklarını ve uygulayacaklarını kabul ve beyan ederler.

Yarışma esnasında yarışmacıların, pilotların ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşuluyla, Organizasyon Komitesi maddi veya manevi hiçbir sorumluluk altında değildir.

GENEL KURALLAR

- Sorumluluk

Takımda yer alan yarışmacı ve pilotların kurallar hakkında bilgi sahibi olmasından ve kurallara uymasından Takım Direktörü sorumludur.

- **Yarışma Tarifi ve Yeri**

3'er saatlik Endurans yarışlarından oluşan Şampiyona Çankaya Karting Kulübü tarafından Ahlatlıbel Karting Yarış Pistinde organize edilmektedir.

- **Takımlar**

a) Yarışmacı takım adedi 25 ile sınırlandırılmıştır. Kayıt kapanma tarihinden önce yapılacak başvurularla 25 takımlık kontenjan dolduğu takdirde, ilk 25 takımdan sonrası yedek listeye alınacaktır. Ancak kayıt yapan ilk 25 takımdan kaydı kabul edilmeyen veya kaydını sildiren olduğu takdirde yedekte yer alınan sıraya göre eksik takım yerine kayıt alınacaktır. Kayıt formunda, formun Organizatör Kulübe ulaştığı veya teslim alındığı tarih ve saat esastır.

- **Yarışmaya Katılabilir Takımlar ve Sürücüler**

- a) Her takım 6 adet sürücü ile yarışmaya katılacaktır. Her takımın yarışta 1 Takım Direktörü olacaktır.
- b) Takım Direktörü organizasyon komitesine karşı tüm ekipten sorumlu olacak ve yarışmayla ilgili her türlü sorunda görevlilerle muhatap olacak kişi olarak kabul edilecektir. Yarışma Görevlileri, Takım Direktörü dışında hiç bir yarışmacıya muhatap olmayacaktır.
- c) Her bir yarışa her takım isterlerse birden fazla araç ile katılabilirler, ancak her araç ayrı bir takım olarak değerlendirilir ve farklı start numarası olarak puanları ayrı yazılır. Şampiyonaya 1998 ve daha önceki yıllarda doğmuş kişiler sürücü olarak katılabilirler.
- d) Şampiyona başladıktan sonra takımlar arasında transfer yasaktır. Şampiyonanın herhangi bir yarışında bir takımda yarışmış olan sürücüler, şampiyonanın kalan ayaklarında başka bir takımda yarışamazlar. Takımlar şampiyonanın herhangi bir ayağında daha önce herhangi bir takım adına yarışmamış sürücüleri kadrolarına ekleyerek yarıştıracırlar.

- **Mekanik servis**

Mekanik servis kulüp tarafından verilecektir. Ancak son kontroller takımların kendi sorumluluğundadır.

- **Yarış Ekipmanları**

- a) Yarışma süresince pilotlar piste kasksız çıkmayacaklardır, kaskın kullanılmaması durumunda yarışmacı hemen pistten çıkarılacak ve takım yarıştan ihraç edilecektir.
- b) Pilotlar, istekleri doğrultusunda, koruyucu özelliğe sahip olan boyunluk, dizlik ve kaburga koruyucu kullanabilirler.
- c) Kask ve eldivenler kulüp tarafından verilecektir.

- **Kayıt Prosedürü**

- a) Takımlar hangi sürücüler ile yarışa katılacaklarını yarışma programında belirtilen gün ve saate kadar ilgili kayıt formunu doldurarak ve Kulüp tarafından açıklanan yarış kayıt ücretini ödeyerek Kayıt ücretinin bankaya ödenmesi durumunda ödemeyi belgeleyen dekontun kayıt formuyla birlikte Kulübe iletilmesi gerekir.
- b) Kayıt formunda listelenen pilotlar yarış günü yapılacak brifingde bulunmak ve yarış esnasında sürüş süreleri maddesinde belirtilen şekilde piste çıkmak zorundadırlar.

- **Kayıt ücreti**

Yarış kayıt ücreti olarak her takım 570 tl yarış kayıt ücreti ödeyecektir.

- **Telsiz Kullanım Prosedürü**

a) Takımlar serbest antrenman, resmi antrenman, sıralama turları ve yarış esnasında pilot ve pit ekibi ile iletişimlerini sağlayacakları tek yönlü ve/veya çift yönlü olacak şekilde telsiz (intercom) kullanabileceklerdir.

b) Telsiz ekipmanının yarışmacının kıyafetlerinin içerisinde, dışarıdan görünmeyecek ve herhangi bir sebeple yarış esnasında düşmeyecek şekilde yerleştirilmesi ve tespit edilmesi zorunludur.

c) Telsiz kullanacak takımlar bu bilgiyi idari kontrolde bildirmek ve kullanacakları frekansları belirtmek zorundadırlar.

d) Hiçbir takım diğer bir takımın frekansından herhangi bir yayın ve/veya konuşma yapamaz.

e) Takımların frekansları organizasyonun kullandıkları frekanslar ile aynı olamaz.

Yarışma süresi ve yarışmacı Sürüş Süreleri

Yarışmanın süresi 180 dakikadır. Takım adına yarışan pilotların (6 kişi) tamamı yarışmak zorundadır. Pilot değişikliği istenilen sürelerde ve adette mümkündür.

- **Brifing**

a) Brifing Yarışma Direktörü tarafından verilir.

b) Brifinge mücbir sebepler haricinde bütün pilotların katılması zorunludur.

- **Serbest Antrenman**

a) Tüm takımlar ve yarışmacılar yarış gününden bir önceki gün serbest antrenman yapabilirler.

b) Antrenman yapacak takımlar 1 gün önce kulübe bildirmek zorundadırlar.

c) Antrenmanlar süresince yarış kuralları geçerli olacaktır.

- **Resmi Antrenman ve Sıralama (Seeding) Turları**

Resmi Antrenman

Her yarış öncesi, programda belirlenen zaman ve sürede resmi antrenman turları yapılacaktır. Verilen sürele uyulması mecburidir. Belirtilen sürede antrenman için piste çıkmayan yarışmacı hakkını kaybedecektir.

Sıralama

a) Sıralama (Seeding) her yarıştan önce yapılacaktır. Sıralama turlarının süresi 4 dakikadır.

b) Sıralama turları içerisinde atılacak turlardan en iyisi seeding için kullanılacaktır.

c) Takım sıralamaları, en iyi dereceden en kötü dereceye doğru yapılacaktır.

d) Sıralama turları sırasında aracı arıza yapan yarışmacının sıralama turlarında o ana kadar yaptığı dereceler dikkate alınacaktır.

- **Start Prosedürü ve Yarışmanın Koşulması ile İlgili Kurallar**

Start

a) Yarışma start zamanından 15 dakika önce piste giriş kapısı görevliler tarafından kapatılır ve hiçbir kartın piste girmesine izin verilmez. Zamanında piste giremeyen takım ısınma turu atmayacak ve pit çıkışından start alacaktır.

b) Takımlar yarışma direktörünün belirleyeceği adet kadar ısınma turu atacaktlardır.

c) Araç motorları ısınma turu öncesinde yarışma direktörünün talimatıyla takım direktörleri tarafından çalıştırılacaktır.

d) Start için araçlar çalışır vaziyette gride dizilecek ve yeşil bayrak ile verilen startla yarış başlayacaktır.

g) Formasyon tur(lar)ının başlaması sonrasında pist üzerinde sürücü dışında kimse araca müdahale edemez.

h) Antrenmanlar dahil olmak üzere tüm yarışma süresince yarış yönünün aksi istikametinde gitmek kesinlikle yasaktır.

- Arıza

a) Start veya yarışma esnasında herhangi bir sebeple duran ve çalıştırılmayan kartların; tamamen gözetmen veya direktör takdirine bırakılmış olarak diğer yarışmacılar için tehlike oluşturmadığı müddetçe tekrar çalıştırılması veya çalışıyorsa piste sokulması denenebilir.

b) Araç herhangi bir sebepten arıza yapmış ya da herhangi bir yeri kırılmış ise (kaza, spin atarak bariyere çarpma vs) pit alanına getirilecek ve araç tamir edilene kadar ilgili takım yarışamayacaktır. Araç tamir edildikten sonra, uygun koşullarda piste dönerek yarışa devam etmesine izin verilecektir.

c) Aracın piste dönmesi kendi imkânları ile mümkün değil ise aracın yarışı bitmiş olacaktır. Sürücü aracını gözcü gözetmenlerin göstereceği veya pistin durumuna göre güvenli olan bir bölgeye alarak yarıştan çekilir.

d) Araçlarda medyama gelecek arızalardan kulüp sorumlu tutulamaz.

- Pit alanında uyulması gereken kurallar

a) Pit alanının başlama ve bitiş çizgileri açık bir şekilde işaretlenmiş olup brifingler esnasında pilotlara direktör tarafından deklare edilecektir.

b) Pit alanında azami sürat 10 km/s tir. Pit alanındaki hız sınırına uymayan takıma ceza uygulanır. Yarışmacı, pite girerken yarış akışı tarafındaki kolunu (pit girişinin aksi tarafındaki) arkasındaki pilotların rahatça görebileceği şekilde kaldırarak diğer pilotlara pite girdiğini göstermeli, yavaşlamalı ve pit girişinde hızını gerekli seviyeye düşürülmelidir. Pit çıkışında, gözetmenin uyarı, bayrak ve talimatlarına uymak zorunludur.

c) Pit alanında herhangi bir sebeple yapılan tüm araca iniş ve binişlerin, aracın sol tarafından yapılması zorunludur.

d) Yarış sırasında her takımın 6 adet pit stop yapması zorunludur. Pit stoplar, 30 saniyelik stop and go formatında yapılacaktır. Mecburi pit stopların yarışın son 5 dakikası öncesinde kullanılmış olması gerekir. Son 5 dakika içerisinde mekanik arıza dışında pite girilemez. Pit stop esnasında takım direktörü veya yardımcısı pit alanına girebilir, araca müdahale edebilir. Pit stop esnasında takımdan sadece değişim yapacak pilot pit alanına girebilir .

e) Pit sahasında sigara içilmesi veya alkollü içki kullanılması kesinlikle yasaktır.

f) Yarışmaya katılacak pilotlar kesinlikle alkollü içecek kullanmayacak olup tespiti halinde takım yarıştan ihraç edilecektir. Pit alanında sigara içme cezası 100 TL'dir. Bu ceza ödenmeden takımın diğer turlarda yarışmasına izin verilmez.

- Islak ve Kuru Zemin Lastik Değişim Prosedürü

a) Yarışmanın başında veya herhangi bir anında kuru zemin lastiklerinden yağmur lastiklerine veya yağmur lastiklerinden kuru zemin lastiklerine geçiş direktör talimatı ile yarış durdurularak toplu halde yapılacaktır. Tüm takımların lastikleri değiştikten sonra yarış direktörü start vererek yarışı öncü araç arkasında yarışın durdurulduğu andaki sıralama gözeterek tekrardan başlatacaktır.

b) Kuru zemin lastikleri kulüp, Yağmur lastikleri takımlar tarafından temin edilecektir. Kulüp bu konuda takımlara yol gösterecek veya lastik teminini gerçekleştirecektir.

- Yarışı Tamamlama Prosedürü

Takımlar, pistte buldukları süre zarfında motorları çalışır vaziyette ve yarışı birinci bitiren takımın attığı toplam tur sayısının en az yarısı kadar tur atmış olurlarsa, ilgili yarışı tamamlamış ve puan almaya hak kazanmış olurlar.

- **Pit-Stop Cezası Prosedürü**

Verilecek tüm Pit-Stop cezalarında ceza alan yarışmacı pit çıkışına, görevli gözetmenin yanına gelerek duracak ve ceza sebebini ve süresini öğrenecektir. Pit çıkışında görevli gözetmen, kronometresi ile birlikte ceza süresi saniye toplamından geriye doğru sayarak toplam ceza süresince saniye tutacak ve sürenin bitimiyle birlikte aracın piste girmesine izin verecektir. Pit-Stop cezası için pite giren araç başka herhangi bir işlem yapamayacaktır.

- **Zaman Tutulması**

Takımların zamanı ve tur sayıları elektronik tur sayıcıları ile tutulacaktır. Tutulan zamanlar monitör yardımıyla yarışmacılara iletilecektir.

Herhangi bir arıza halinde gözetmenler tarafından zaman tutulacak ve turlar sayılacaktır.

- **Ceza Gerektiren Durumlar ve Uygulanacak Cezalar**

Kuralların tamamı bu yönetmelikte tanımlanmıştır. Kurallara uyulmaması durumunda uygulanacak cezalar aşağıda yer almaktadır..

Tüm takım mensuplarının kurallara uymasından ve kurallar hakkında bilgi sahibi olmasından takımlar sorumludur.

*Telsiz kullanım prosedürüne uymamak.

Cezası: 30 saniye Pit-Stop cezası uygulanır.

*Kasksız piste çıkmak.

Cezası: Takım yarıştan ihraç edilir.

*Start prosedürlerine uymamak.

Cezası: 30 saniye Pit-Stop cezası uygulanır.

*Pit alanında hız sınırlarına uymamak.

Cezası: 1 dakika pit-stop cezası uygulanır.

*Öncü Araç pistte iken kurallara uymamak.

Cezası: Takımın toplam tur sayısından 3(üç) tur düşülür.

*Teknik nedenlerle yarışmada tehlike yaratan araçlar görevliler tarafından bayrakla ikaz edildikten sonra 3 tur içinde pite girmek zorundadır. Bu kuralın ihlal edilmesi durumunda takımın toplam tur sayısından 1 (bir) tur düşülür. Aracın sorunu giderildikten sonra tekrar piste çıkmasına izin verilir.

*Herhangi bir sebepten kendisine siyah bayrak gösterilen yarışmacı, kendisine siyah bayrak gösterilmesinden itibaren 3 tur içinde (siyah bayrağın gösterildiği noktadan itibaren pit girişine en geç üçüncü gelişinde girmelidir) pite girmediği takdirde takımının toplam tur sayısından 5 (beş) tur düşülür.

*Sarı bayrak kuralına uymamak:

Cezası: 1 (bir) dakika Pit-Stop cezası uygulanır.

*Güvenliği tehlikeye atacak hareketler.

Cezası: Takımın toplam tur sayısından 5 (beş) tur düşülür.

MÜCBİR SEBEPLER: Hastalık ve sakatlık gibi acil durumlar bu kuralın istisnasıdır. İstisnanın kabulü yarış direktörünün onayını gerektirir.

Yarışma esnasında arkasındaki aracın önünde zig zag yaparak çizgi değiştirdiği (sarı bayrak durumu dışında) tespit edilen yarışmacılar yarış direktörü tarafından ihtar edilecektir. Kasti olarak başkalarına çarptığı tespit edilen yarışmacılar yarış direktör tarafından ihtar edilecektir ve takıma 3 (üç) tur cezası verilecektir.

Görevliler tarafından değerlendirilecek "kasti çarpma" tabirinin tanımılaması:

Viraj içlerinde, öndeki aracı yol dışına çıkartmak amacıyla vurmak. Arkadan gelenin öndeki araca, mesafesi olmasına rağmen (eşit süratle giderken olan dokunmalar hariç) bu mesafeyi hızla kapatıp vurmak. Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması.

Bu yönetmelikte bahsi geçmeyen tüm kurallar için TOSFED Ulusal Karting Yönetmeliği geçerlidir.

- **Bayraklar**

Yarışma sırasında yarışmacılarla iletişim, kural olarak bayraklar aracılığıyla yapılır. Yarışmacılar, bayrakların anlamını bilmek ve kendilerine gösterilen bayrağa uymak zorundadırlar. Takım yarışmacılarının bayrakları bilmeleri ve bayraklara uymaları Takım Direktörlerinin sorumluluğundadır. Her yarışmacı, hakem ve gözetmenlerin önünden geçerken, bayrak işaretlerine dikkat etmek ve eğer varsa, kendilerine verilen talimatı görerek anlamak ve uygulamakla yükümlüdür. Aksi durum kabul edilmez.

Yarışmada kullanılacak bayraklar ve anlamları:

- A Sarı Bayrak: Tehlike, yavaşlayın, önde gidene geçmek yasaktır.
- B Kapı Numarası ve turuncu daire bulunan Siyah Bayrak: Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Teknik arıza nedeni ile mecburi durdurma, piste giriş talimatı. Yarışmacı tamirattan sonra yarışa devam edebilir.
- C Beyaz bayrak: Yavaş bir aracın pist üzerinde bulunması.
- D Kırmızı şeritli sarı bayrak: Kaygan zemin (Örneğin: Yağ, su birikintisi, sağanak durumunda) Pilotlar kuru zeminden kaygan zemine geçmek üzeredirler. Bu durumda bayrakla birlikte kaygan zeminin olduğu nokta gösterilir. Bu bayrak zemin normale dönene kadar gösterilir.
- E Yeşil bayrak: Tehlikenin sona erdiğini gösterir. Her sarı bayrak gösterildiğinde, eğer gösterilme nedeni bir sonraki kuleden sonra geçmiş ise, bir sonra ki kulede yeşil gösterilmelidir. Isınma turları veya antrenman turlarının startını vermek için de direktör talimatı ile gösterilebilir.
- F Mavi bayrak: Arkadan gelen ve tur bindiren hızlı araca yol verilmesi için kullanılır.
- G Siyah Beyaz Diyagonal bayrak ve numara: Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Numara gösterilen yarışmacı için disiplin cezası öncesinde uyarıdır.
- H Numara ve Siyah Bayrak: Sportif olmayan bir davranış sonucu pilotun disiplin cezası alması nedeniyle ve direktör talimatı ile start çizgisinde gösterilir. Yarışmacı cezaya ilişkin kararı öğrenmek için en geç üç tur içinde pit alanına gitmelidir. Yarışmaya dönmesi veya dönmemesi direktör kararı ile belirlenir.
- I Kırmızı bayrak: Sadece Yarışma Direktörü kullanabilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamındadır. Start çizgisine doğru çok dikkatli olarak (her an durabilecek şekilde) ilerleyiniz.
- J Siyah - beyaz damalı bayrak: Yarışma sonu. Yarışmanın tamamen bittiğini gösterir.

- **Yarışmanın Durdurulması**

Herhangi bir kaza, güvenlik veya başka bir nedenle yarışmanın durdurulması gerektiğinde Yarışma Direktörü tarafından start noktasında kırmızı bayrak gösterilecektir.

Aynı anda pistteki tüm kontrol noktalarındaki gözetmenler siyah veya kırmızı bayrak göstererek yarışın durdurulduğu işaretini vereceklerdir.

Bu bayraklar gösterildiğinde yarışmacılar yarışmayı derhal bırakarak ve birbirlerini geçmeyerek görevlilerin dur ikazına hazır vaziyette, düşük bir hızla start noktasına gelecekler ve yarışma direktörünün talimatlarına uyacaklardır.

Yarışmanın tekrar başlatılması için gerekli şartların oluşup oluşmadığına yarışma direktörü karar verir. Bu şartlar oluşmuşsa yarışma kaldığı andan itibaren öncü araç arkasından start verilerek tekrar başlatılır. Şartlar oluşmamışsa yarışma direktörü yarışı bitirme hakkına sahiptir. Sıralamayla ilgili kararı komiserler kurulu verir.

- **Finiş ve Park**

a) Yarışmada 180 dakika tamamlandığında toplamda en fazla turu yapan sürücü birinciliği alacaktır.

b) Damalı bayrağı görerek yarışı tamamlayan araçlar, damalı bayrağın önünden geçtikten sonra 1 tam tur atacak ve pit alanına giriş yaparak park sahasına geleceklerdir.

- **ÖDÜLLER VE PUANLAMA**

180 dakikalık yarışın sonunda, start ve finiş zamanları arasında en fazla toplam tur sayısına sahip takım birinci ilan edilecek ve sıralama en fazladan en aza doğru toplam tur sayısına göre yapılacaktır.

Toplam tur sayıları, takımların yarış sırasında, start ve finiş arasındaki sürede attığı toplam tur adetleri esas alınarak ve eğer varsa, toplam ceza turlarının bu toplam turlardan düşülmesiyle belirlenecektir.

Ödüller

Şampiyona sonunda ilk üç takıma 2012 TEAMS CUP Kupasının yanı sıra 1. Takıma 1500 tl, 2. Takıma 1000 tl, 3. Takıma 750 tl para ödülü ve birçok sürpriz ödül verilecektir.